

**График технического обслуживания (Модели DM-i)**

Месяцы		1	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150
KM×1,000		1	3,5	13,5	23,5	33,5	43,5	53,5	63,5	73,5	83,5	93,5	103,5	113,5	123,5
1	Проверить трубопроводы охлаждающей жидкости на наличие повреждений и убедиться, что соединительные трубы плотно зафиксированы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Проверить внешний вид выхлопной системы и каталитического нейтрализатора на герметичность и наличие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Проверить тормозные колодки и тормозные диски			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Проверьте износ шин			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Проверьте дверной ограничитель и удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью, нанесите 0,3-0,8 г смазки на рычаг, заклепочное соединение и вращающийся вал.			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
6	Проверить замок капота и его крепеж			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Проверить тормозную жидкость	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Проверить коды неисправностей модулей автомобиля (удаление после проверки)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Проверьте поддон высоковольтной батареи, противоударную планку, защитную панель, противозрывной клапан*, изоляционную пену и крутящий момент при монтаже.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Проверить силовой агрегат в сборе на наличие утечки жидкости и деформации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Проверьте крепежные элементы, такие как высоковольтный распределительный блок питания и блок зарядки и распределения постоянного тока		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Проверить на наличие ослабления жгутов проводов высокого напряжения или разъемов на наличие повреждений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Проверить компоненты модулей высокого напряжения на наличие деформации, наличие влаги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Проверить интерфейсы зарядных разъемов на наличие посторонних предметов, разрушений изоляции и т.д.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Проверить на наличие обновления программного обеспечения модулей автомобиля			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Проверьте крышку фильтра трансмиссии	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Проверить крепежные болты крепежного шасси	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Проверить трубопроводы и шланги тормозной системы	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Проверить рулевое колесо, рычаг	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Проверить пылезащитный кожух приводного вала	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Проверить шаровой палец и пылезащитный кожух	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Проверить переднюю и заднюю подвеску			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Проверить на наличие люфта в подшипниках колес	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Проверить проводку, разъемы, модкль EPS на наличие посторонних предметов, разрушение изоляции и коррозии	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Проверьте внешний вид трехходового каталитического нейтрализатора на наличие неровностей	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Проверить крышку заливной горловины, топливопроводы и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Проверить световые приборы и индикацию			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Калибровать начальный наклон пучка ближнего света			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Проверка герметичности аккумуляторной батареи			<b>Каждые 40 000 км.</b>											
<b>Пробег технического обслуживания двигателя относится к пробегу всего автомобиля, по пробегу и месяцам в зависимости от того, что наступит раньше.</b>															
31	Заменить масло и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
32	Заменить воздушного фильтра			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
35	Заменить салонный фильтр			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
36	Замените топливный фильтр			R		R		R		R		R		R	
37	Заменить антифриз						R				R				R
38	Заменить тормозную жидкость				R		R		R		R		R		R
39	Проверить и заменить специальное трансмиссионное масло EHS						R				R				R
40	Свеча зажигания					R				R				R	
41	Проверить систему вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	Проверить обороты холостого хода двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
43	Заменить пылевой фильтр топливного абсорбера				R		R		R		R		R		R
44	Проверить и откалибровать емкость ВВБ			<b>Каждые 6 месяцев или 72 000 км</b>											

**I - Инспекция; R – Замена; L - Смазка Техническое обслуживание автомобиля производится исходя из пробега (общего пробега) или месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше**